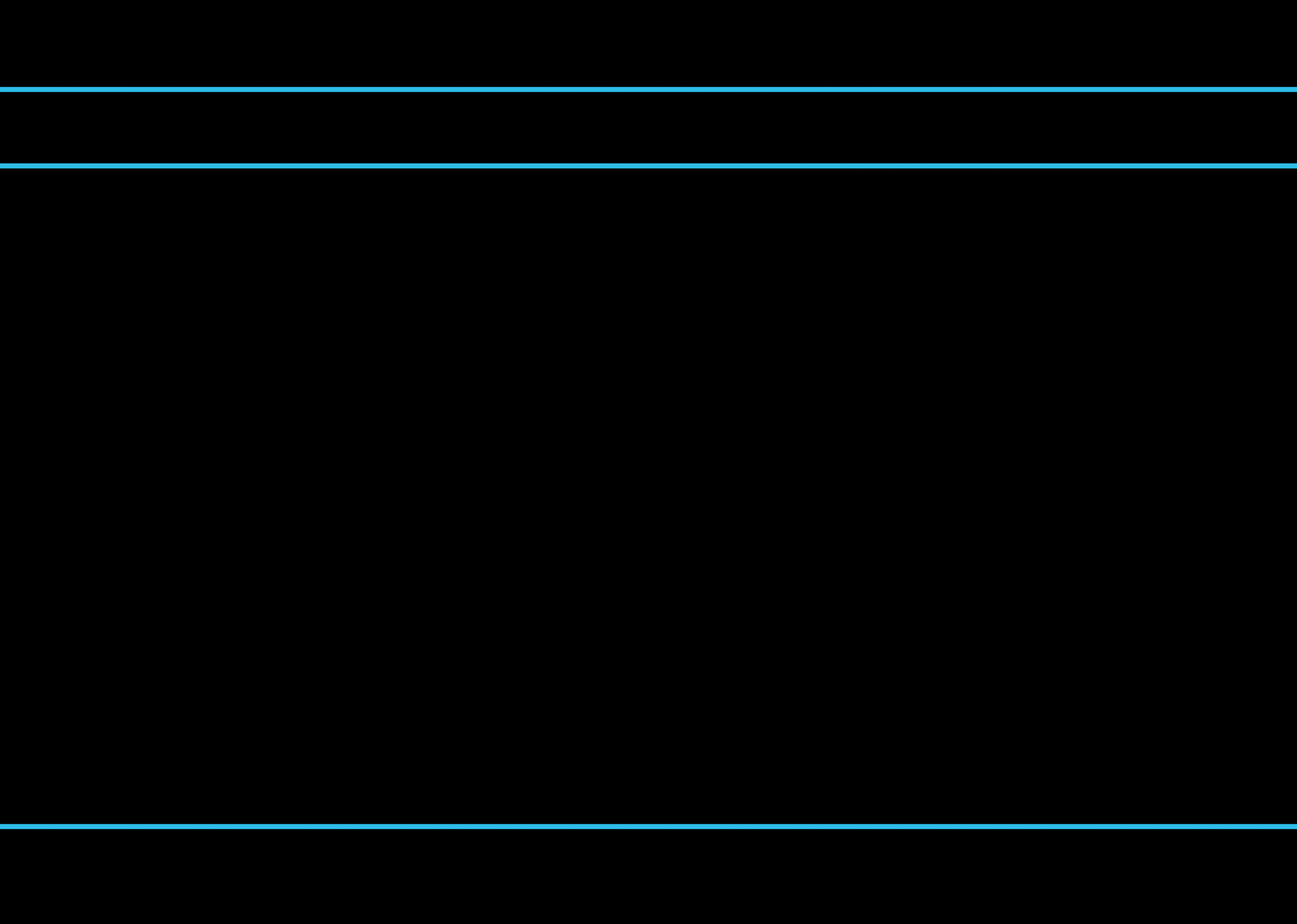




ADLER MODELLBAHNMANUF AKTUR



Neuheiten 2023



Vorwort

Verehrte Kunden, werte Modellbahner,
mit unserem Neuheitenprogramm 2023 bauen wir das Programm der Adler Modellbahnmanufaktur weiter umfangreich aus, dazu gehört zum ersten mal Anlagenzubehör.

Ein besonderes Augenmerk legen wir im Jahr 2023 auf preussische Dampflokomotiven.
Die preussische G3 als Komplettbausatz und die S10.1 und G4.3 der „Reitz Edition“ gehören zu unseren Top Neuheiten 2023.

Auch die Einheitslokomotiven kommen nicht zu kurz, die Umbausätze für die BR 01 und 03 bieten auch dieses Jahr viel neues aus dem Kosmos der Versuchslokomotiven.

In eigener Sache möchten wir darauf hinweisen, dass dieses Neuheitenblatt keine Gesamtübersicht der Neuheiten 2023 ist, der vollständige Neuheitenkatalog wird Ende März 2023 vorgestellt.

Alle Modelle und Bausätze von Adler Modellbau werden in Handarbeit in Ätzereien und Giessereien in Deutschland produziert. Urmodellbau, Konstruktionen und Fertigmodelle stammen ausnahmslos aus unserer feinmechanischen Werkstatt.

Made in Germany ist für uns mehr als nur ein Slogan. Wir fühlen uns der langen Tradition der Handwerkskunst im Messingmodellbau in Deutschland tief verbunden.

preussische G3

Güterzuglokomotive



A-93143



Material

- Messingguss
- Weissmetall
- Messing geätzt
- Neusilber geätzt
- Rahmen CNC gefräst
- Tenderantrieb mit Faulhaber

Die preussische G3 -
seit Jahren ein Wunschmodell vieler Modellbahner

Bei der Adler Modellbahnmanufaktur entsteht ein Baukastensystem, um die G3 in ihren zahlreichen Versionen im Modell darstellen zu können. Erstauflage wird die G3 als Komplettbausatz mit Tender pr3 T10,5. Lokrahmen und Tenderfahrwerk werden CNC gefräst, mit eingesetzten Bronzelagern. Der Bausatz wird mit Tenderantrieb, inkl. Faulhabermotor geliefert.

03 154

Stromlinienversuchslokomotive



A-9002B

03 154

Stromlinienversuchslokomotive

Für Vorversuche um praktische Erfahrungen für den Bau von Stromlinienlokomotiven zu sammeln, beschaffte die Deutsche Reichsbahn 1934 eine der außergewöhnlichsten Lokomotiven.

Borsig lieferte mit der 03 154 eine BR 03, mit vollverkleidetem Triebwerk, Windschneide vor dem Führerhaus und „ellipsoidischer Rauchkammertür“, die mit ihrem futuristischen Design bis heute Maßstäbe setzt.

Nach Abschluss der Versuchsfahrten bei der Versuchsabteilung Grunewald, wurden die Triebwerksschürzen teilweise zurückgeschnitten.



Handmuster zusätzlich mit Tenderumbausatz A-9009 und Fangeisen A-9011
RP 25 Radsätze von Holger Gräler - nicht in A-9002B enthalten



Handmuster zusätzlich mit Tenderumbausatz A-9009 und Fangeisen A-9011
RP 25 Radsätze von Holger Gräler - nicht in A-9002B enthalten

Der Umbausatz A-9002B ist eine überarbeitete Neuauflage unseres Umbausatzes A-9002.

Der Umbausatz wurde für die neue Piko BR 03 als Basis optimiert. Dadurch erhält das Modell einen feineren Barrenrahmen. Zusätzlich wurde die Detaillierung verbessert, mit neuen Zylinderabdeckungen, ansetzbaren Verschlusshebeln der Klappen uvm.

Alle Klappen sind in verschiedenen Öffnungszuständen einsetzbar.

Die Frontschürze und Pufferbohle sind in allen Details präzise dargestellt.

Basis : Piko BR 03 aus aktueller Produktion

A-9002B





17 1134

S10.1 Bauart 1914 „Anhalter Bahnhof



A-9082

17 1134

S10.1 Bauart 1914 „Anhalter Bahnhof“

Die preussische S10.1 der Bauart 1914 -

Basis für den Umbausatz A-9082 ist die BR 17 von Roco mit der Artikelnummer 04125.



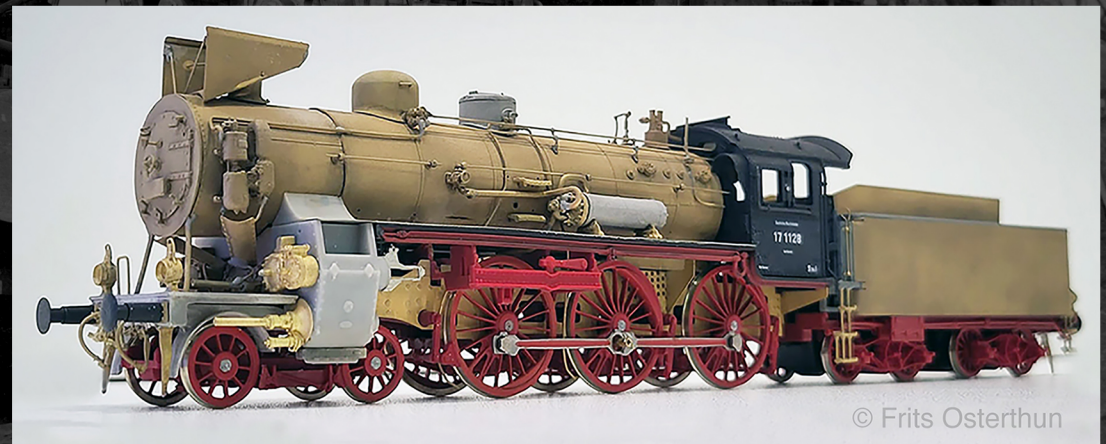
Der Umbausatz enthält :

- Zierblech für neue Kesselverkleidung
- Neue Kesselarmaturen in Messingfeinguss, inklusive Sanddom und Dampfdom
- Neue geätzte Umlaufbleche
- Zierbleche für den Tender
- Neuer Kohlebunker
- Ablaufbleche für Speisewasser

- Neuer Rahmenvorschuh
- Rauchkammertür aus Messingfeinguss
- Neue Zylinder um die zu kleinen Zylinder der S10 von Roco zu tauschen
- Rahmenzierblech nach Originalplänen von Henschel 1914, inkl. Stehbolzen

Der Umbausatz wird zusätzlich unter der Artikelnummer A-9162 als Variante mit Gasbeleuchtung für Länderbahn Epoche 1 erscheinen.

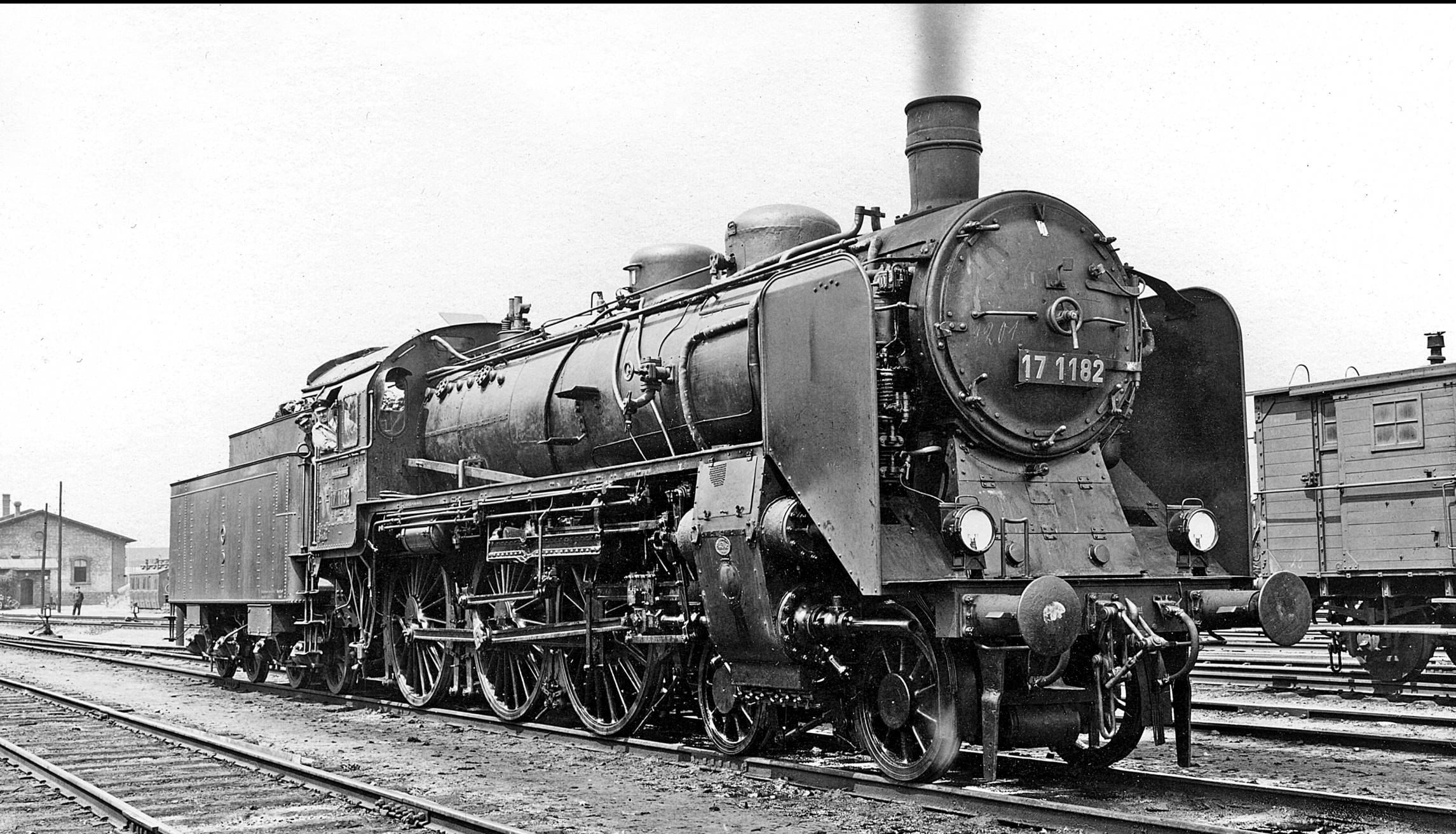
Bilder zeigen Vorserienhandmuster aus dem Urmodellbau!



A-9082

17 1182

S10.1 Bauart 1914



Umbausatz

A-9083

Die preussische S10.1 der Bauart 1914 - mit geschlossener Schürze

Basis für den Umbausatz ist die BR 17 von Roco mit der Artikelnummer 04125.

Der Umbausatz enthält :

- Zierblech für neue Kesselverkleidung
- Neue Kesselarmaturen in Messingfeinguss, inklusive Sanddom und Dampfdom
- Neue geätzte Umlaufbleche
- Zierbleche für den Tender
- Werkzeugkasten für den Tender
- Neuer Kohlebunker
- Reichsbahnlaternen Epoche 2
- Rauchkammertür aus Messingfeinguss
- Frontschürze
- Geätzte Windleitbleche
- Leitern in Messingfeinguss
- Neuer Rahmenvorschuh
- Neue Zylindergruppe
- Pufferbohle

03 116

Lokversuchsanstalt Grunewald



Umbausatz

A-9116

03 116 Lokversuchsanstalt Grunewald

03 116 mit Versuchsaufbau - Lokversuchsanstalt Grunewald

Die Lokversuchsanstalt Grunewald führte in Zusammenarbeit mit der Aerodynamischen Versuchsanstalt Göttingen verschiedene Versuche zur Verbesserung des Strömungsverhaltens des Abdampfes bei Dampflokomotiven durch.

Ziel war es, den Fahrtwind so zu beeinflussen, dass der aus dem vorn liegenden Schornstein ausgestoßene Rauch vom Führerstand optimal fortgeleitet wurde, da insbesondere bei Fahrgeschwindigkeiten oberhalb von 80 km/h die Streckensicht des Lokpersonals stark behindert war.

Die Versuche brachten manche Kuriosität hervor, wie diesen an der Rauchkammertür angebrachten Blechzylinder, der über die Trichterwirkung des eingefangenen Luftstroms während der Fahrt den Abdampf über den Kessel führen sollte.

Der Umbausatz A-9116 erscheint als Neuheit 2023 auf Basis der neuen Piko BR.03

Enthalten sind:

- Neuer Umlauf aus Neusilber inkl. Frontschürze
- Versuchsaufbau für Windleitblech der Rauchkammertür
- Führerhausumbausatz
- Neue Rauchkammer aus Weissmetall mit Aussparungen für Pumpen
- Kesselarmaturen, Pumpen und Ventile

03 193

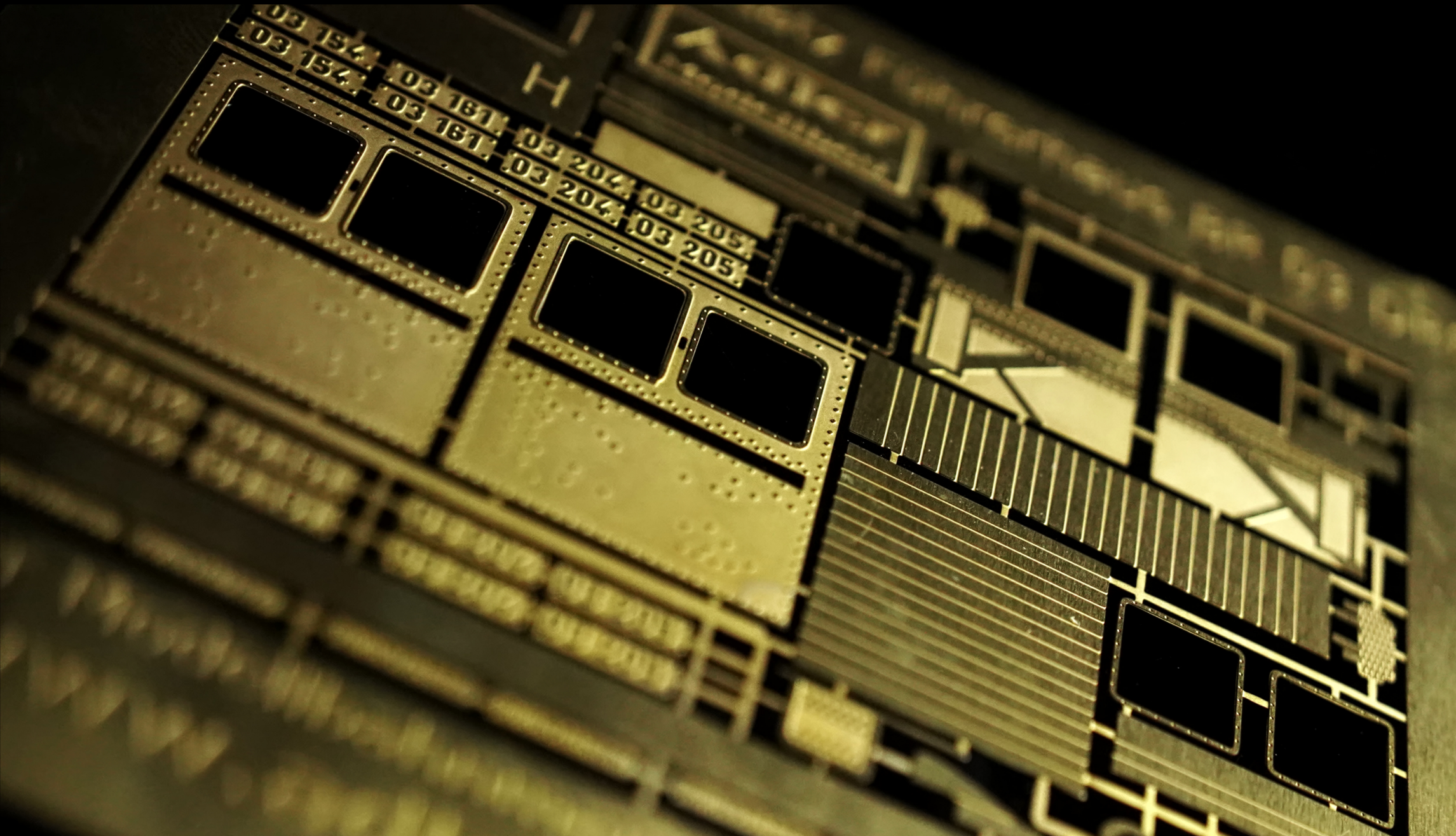
Auslieferung 3 Quartal 2023



A-9031

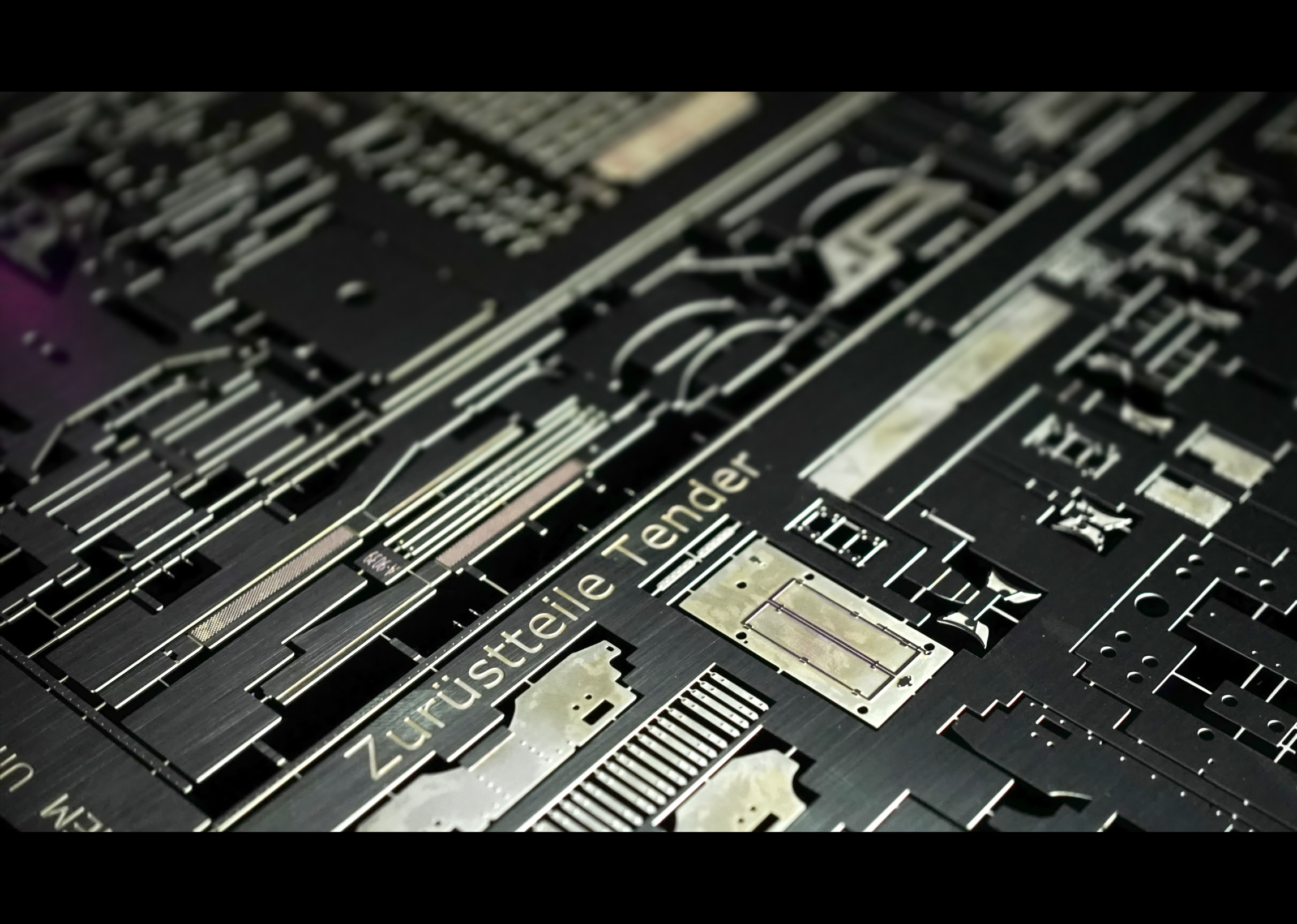
BR 03

Führerhausdetaillierungssatz



Umbausatz

A-9020



Zurüsstteile Tender

Bald erhältlich

- Umbausatz Güterzuglok preussische G4.3 auf Basis Fleischmann 4124
- Pantograph SBS 9 - Bausatz aus Messingfeinguss und geätztem Stahl
- Pantograph SBS 10 - Bausatz aus Messingfeinguss und geätztem Stahl
- Pantograph SBS 11 - Bausatz aus Messingfeinguss und geätztem Stahl
- Gittermastlaterne Epoche 2 mit oberirdischer Stromzuführung (Freileitung)
- Akkukarren für Ausbesserungswerke und Betriebswerke Epoche 2-3
- Akkukarren „Bleichert Eidechse“ für Epoche 2-3
- Leiterwagen in Messingfeinguss
- 52 8055 der DLM AG - Umbausatz auf Basis Roco BR 52
- Tauschrahmen für Fleischmann BR 03 mit hochfiligranem Barrenrahmen
- Umbausatz 01 001 mit Versuchswindleitblechen Epoche 2 - Basis Brawa 01

w w w . a d l e r - m o d e l l b a u . d e
